

Szwajcarska precyzja w zwiększaniu bezpieczeństwa na drogach

Policja przekonuje – bezpieczeństwo jest kwestią odpowiedzialności każdego uczestnika ruchu drogowego – i realizuje wart niemal 16 mln. zł., kompleksowy program edukacyjno-inwestycyjny. O jego założeniach rozmawiamy z mł. insp. dr. Dariuszem Podlesiem z Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, kierownikiem Projektu KIK 76.

Rozpoczęła się kampania społeczna Komendy Głównej Policji pod hasłem „Kieruj się rozsądkiem”. Edukacja jest ważna, ale stan polskich dróg również nie sprzyja bezpieczeństwu.



Zdamy sobie z tego sprawę, dlatego kampania edukacyjna jest jedynie elementem większego, kompleksowego projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”. Realizujemy go na terenie 3 powiatów w woj. podlaskim i 3 w woj. lubuskim – międzyrzeczkim, sulecińskim i strzelecko-drezdeneckim. Identyfikujemy miejsca szczególnie niebezpieczne i dokonujemy odpowiednich inwestycji.

Dla przykładu, w Międzyrzeczu wykonaliśmy przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną w pobliżu szkół. W powiecie sulecińskim natomiast wymieniliśmy dziesiątki kilometrów chodników, zadbaliliśmy też o postawienie dodatkowych elementów, które zwiększają bezpieczeństwo pieszych np. ostrzegawcze znaki, czy progі zwalniające. Zrealizowaliśmy już 44 takie projekty.

Sama poprawa infrastruktury to jednak za mało. Bez odpowiedniej postawy uczestników ruchu drogowego nie poprawimy bezpieczeństwa.

Wymienił Pan powiaty, w których realizowany jest projekt. Dlaczego właśnie one zostały wybrane?

Opieraliśmy się na statystykach. W województwie podlaskim odnotowaliśmy najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych. Województwo lubuskie wytypowaliśmy natomiast z powodu najwyższego w Polsce poczucia zagrożenia mieszkańców. Bardziej od napadów i włamań, obawiają się oni brawury kierowców. Następnie przyjrzeliliśmy się informacjom bliżej i wybraliśmy te powiaty, w których faktycznie dzieje się najwięcej wypadków w porównaniu do liczby mieszkańców.

W spocie telewizyjnym pada zdanie, że każdy wypadek to suma różnych zdarzeń. Co chcecie przez to powiedzieć?

Duża część, jeżeli nie większość wypadków drogowych ma więcej niż jedną przyczynę. Obrazujemy to w naszym spocie telewizyjnym. Kierowca samochodu był zdekoncentrowany i nie zatrzymał się przed przechodzącym przez jezdnię pieszym. Nie zauważył go. Ofiara wypadku nie zadbała o swoje bezpieczeństwo, bo weszła na pasy zza stojącego na jezdni autobusu. W ruchu drogowym nie ma miejsca na chwilę nieuwagi. Każdy błąd można przypłacić zdrowiem lub życiem.

Jesteśmy już przyzwyczajeni do projektów realizowanych z funduszy Unii Europejskiej? Ten projekt jest natomiast finansowany przez Fundusz Szwajcarski.

Fundusz Szwajcarski, jest formą bezzwrotnej pomocy zagranicznej przyznanej przez Szwajcarię Polsce i 9 innym państwom członkowskim Unii Europejskiej, które przystąpiły do niej po 2004 roku. Szwajcarzy osiągnęli spore sukcesy w zwiększeniu bezpieczeństwa na swoich drogach, a poprzez finansowanie takich inicjatyw jak nasza, chcą zaszczyścić dobre wzorce i praktyki na polskim gruncie.

Dziękuję za rozmowę.

Więcej informacji o projekcie można znaleźć na stronie www.brd.policja.pl.

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.