

6

CZERWCA
środa208 dni zostało
do końca rokuwschód 4.40
zachód 21.12wschód 22.59
zachód 6.51

Źródło: IMGW Parnen

DZIS

+ 17 st. C
+ 6 st. C
1005 hPa+ 18 st. C
+ 7 st. C
993 hPa

JUTRO

+ 20 st. C
+ 9 st. C
1009 hPa+ 20 st. C
+ 10 st. C
1000 hPa

Źródło: Główny Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej

7

CZERWCA
czwartek207 dni zostało
do końca rokuwschód 4:
zachód 21:wschód 23
zachód 7

Tu jest najniebezpieczniej

REGION Trzy powiaty z północy województwa dostaną miliony na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Powstaną zatoczki, spawalniacze, przejścia dla pieszych i chodniki.

- Mamy 317 kilometrów dróg powiatowych. To przede wszystkim przelotowe odcinki przez miejscowości. Jest niebezpiecznie - przyznaje starosta sulciński Dariusz Ejchart. - Mamy bardzo duży brak. Chodzi głównie o urządzenia, które wpływają na poprawę bezpieczeństwa pieszych i dzieci dojeżdżających do szkół. Teraz będziemy mieli szansę na poprawę.

Powiat sulciński planuje przede wszystkim wydać pieniądze na chodniki i ścieżki dla pieszych, wysepki autobusowe z przejściami oraz wysepki i szykany spowalniające ruch. - Zainstalujemy je przed wjazdami do miejscowości zagrożonych wypadkami przez pędzące auta. To choćby Miechów i Wielowieś - dodaje starosta Ejchart.

Inwestycje, które poprawią bezpieczeństwo na drogach, będą również w powiatach strzelecko-drezdeneckim i międzyrzeckim. Każdy z samorządów dostanie około 1 mln zł ze Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Program to forma bezwrotnej pomocy, którą Szwajcaria przyznała państwu wstępującemu do Unii Europejskiej w 2004 r. W sumie do 10 krajów ma trafić aż ponad 1 mld franków, z czego niemal połowa zostanie zainwestowana w Polsce. 4,5 mln franków będzie przeznaczona na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Pieniądze trafią tylko do dwóch województw: podlaskiego i lubuskiego. Dlaczego do tych regionów? Pierwszym kryterium była tzw. strefa przygraniczna. Następnie Komenda Główna Policji (to policjanci koordynują całą akcję) zleciła badania. Funkcjonariusze chcieli

LUBUSKIE POWIATY ZAGROŻONE WYPADKAMI

	powiat	liczba mieszkańców	wypadki	wskaznik
1	powiat strzelecko-drezdenecki	49.757	31	1605
2	powiat międzyrzecki	58.153	36	1615
3	powiat sulciński	35.409	21	1686

Do wypadków doszło na drogach powiatowych w okresie od 1.01.2009 r. do 1.11.2011 r.



Źródła: KGP Polej, foto: Archiwum KPP Strzelec Kraj., infografika: Sylwia Friedel

OPINIA

Andrzej Bajko
starosta strzelecko-drezdenecki



Będzie bezpieczniej

Cieszę się, że nasz powiat jest jednym z trzech w województwie, który skorzysta na programie. Dzięki inwestycjom poprawimy stan bezpieczeństwa na drogach. Trzeba również pamiętać, że nasza komenda policji dostanie dwa samochody. To ważna sprawa. Zarządowi powiatu zaproponowałem, by inwestycje w gminach były proporcjonalne do długości dróg powiatowych na terenie każdej z nich. M.in. chcemy wybudować chodnik w Stawnie, spawalniacze w Sokółsku, Gościecie czy w Zwierzynie w okolicach szkoły i ośrodka zdrowia. O pomoc w wytypowaniu takich miejsc zwracaliśmy się do radnych powiatowych z poszczególnych miejscowości.

się dowiedzieć, gdzie mieszkańcy czują się najmniej bezpiecznie. Okazało się, że aż ponad 45 proc. badanych Lubuszan stwierdziło, że boi się brawurowo jeżdżących kierowców. Powiaty zostały wytypowane na podstawie wskaźnika zagrożenia wypadkami drogowymi. Podzielono liczbę ludności przez liczbę wypadków (patrz - infografika).

Głównym celem programu jest zadbanie o bezpieczeństwo trzech najbardziej zagrożonych grup uczestników ruchu drogowego, a więc kierujących jednośladami (choćby młodych rowerzystów lub motocyklistów), osób starszych i pieszych. Ma być lepiej dzięki inwestycjom na drogach, kampaniom społecznym (także o zasięgu ogólnopolskim) i szkoleniom. A komendy powiatowe dostaną również nieoznakowane samochody z nowoczesnymi wideorejestratorami.

Program potrwa od czerwca do końca 2014 r. Ale prace na trasach mają być skończone i odebrane już do końca przyszłego roku. Powiat międzyrzecki chce m.in. wybudować zatoki autobusowe, szykany i oświetlone przejścia dla pieszych w Kalsku, wyspy spowalniające przy wjazdach do Nowego Gorzycka czy chodnik w Lutolu Suchym.

Paweł Kozłowski

95 722 57 72

pkozlowski@gazetalubuska.pl

SKOMENTUJ

www.gazetalubuska.pl/gorzow

Czy na drogach w twojej okolicy jest bezpieczniej?

Stefania Ewa Kałusiewicz - W „GL” pracuję od 1986 r. Na początku w dziale łączności z czytelnikami, a po reorganizacji firmy przeszedłam do składu komputerowego, gdzie pracuję do dziś. Staram się bardzo, aby gazeta, która trafia do Czytelników, była pięknie, profesjonalnie złożona. To moje codzienne