

! Działkowcy z Rodzinnego Ogrodu Krecik w Międzyrzeczu domagają się zwrotu nadpłaty za zwyzony metraż ogrodów. Sprawa dotyczy kilkudziesięciu uprawiających tu warzywa i owoce osób.



Temat wyszedł po ubiegłorocznych pomiarach ogrodów. Zlecili go geodetom sami działkowcy, by uporządkować teren. Okazało się, że jednym działki zmalały, a innym urosły. I pojawiły się pretensje. Czytaj jutro w „Gazecie Lubuskiej”

Gdzie będzie bezpieczniej?

REGION Do trzech powiatów z północy województwa płyną miliony na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Wiemy, co samorządy zamierzają za nie zrobić. Sprawdź, czy obok Twego domu powstanie np. nowe przejście dla pieszych.

WRACAMY DO TEMATU
www.gazetnalubuska.pl

Stawiamy na bezpieczeństwo przy budynkach użyteczności publicznej i szkołach. Z własnej kasy wydaliśmy zaledwie 150 tys. zł, a zrobiliśmy naprawdę dużo - zachwala starosta międzyrzecki Grzegorz Gabryelski. Samorządy już ogłaszają przetargi. Prace na drogach mają się rozpocząć i zakończyć jeszcze w tym roku. Co się zmieni w powiecie międzyrzeckim? W Kalsku, przy wjeździe do wsi od strony Międzyrzecza, powstaną dwa przystanki autobusowe, wysepki spawalniące, przejście dla pieszych i sygnalizację świetlną i pasami. W Pszczewie na ul. Międzychodzkiej będzie element spowalniający ruch oraz

przejście ze światłami. Pasy z sygnalizacją świetlną pojawią się także w Międzyrzeczu na ul. Konstytucji 3 Maja i Staszica. W mieście pieniądze zostaną też przeznaczone na odseparowanie ruchu pieszych od aut między skrzyżowaniami ul. Świerczewskiego i Spokojnej z ul. Konstytucji 3 Maja. W Rokitimie obok Domu Spokojnej Starości będzie m.in. chodnik. Nowy chodnik przybędzie także w Lutolu Suchym. A mieszkańcy Murzynowa zyskają przejście dla pieszych i oznakowanie ostrzegawcze.

Pieniądze na inwestycje znalazły się dzięki Szwajcarsko-Polskiemu Programowi Współpracy. To forma bezwrotniej pomocy, którą Szwajcaria przyznała państwu wstępującym do Unii Europejskiej w 2004 r. 4,5 mln franków, czyli około

Będą franki na drogi
półmilion Tworzy starosta-działkowcy, międzyrzecki i sąsiedzi dotują pieniądze na poprawę bezpieczeństwa na drogach. To dobra wiadomość. Tu jest tak, że w najbliższym tygodniu wystrząsną.

Tu jest najniebezpieczniej

REGION Trzy powiaty z północy województwa domną miliony na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Powstaną zbieżki, sprężalnice, przejścia dla pieszych i chodniki.

15 mln zł, zostanie przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce. Miliony trafiają do województwa podlaskiego i lubuskiego, bo znajdują się w strefie przygranicznej i ich mieszkańcy czują się najmniej bezpiecznie. Według badania zleconego przez Komendę Główną Policji, ponad 45 proc. Lubuszan stwierdziło, że boi się brawurowo jeżdżących kierowców. Z kolei powiaty zostały wytypo-

wać dołożyć więcej niż 150 tys. zł. Samorząd zaplanował siódem zadań: w Miechowie zbuduje chodnik, przejście dla pieszych i wyspy spawalniące; w Wielowie powstanie chodnik, zatoka autobusowa dla dzieci dojeżdżających do szkół, przejście dla pieszych i wyspa spawalniacza; podobna inwestycja szykuje się w Kołczynie, Prześlicach i Rychliku. W Trzemesznie będzie chodnik w kierunku podstałówki i boiska sportowego. A w Zarzyniu chodnik poprawi od kościoła do świetlicy wiejskiej.

Inwestycje nie są przypadkowe, bo głównym celem programu jest zadbanie o bezpieczeństwo trzech najbardziej zagrożonych grup uczestników ruchu drogowego, a więc kierujących jednoślazami (choćby

Paweł Kotowski
95 722 57 72
pawelk@p.gazetnalubuska.pl

Strofa przemysłowa jest nieuzbrojona

Kierowcy, noga z gazu!